

DOLINA LOTNICZA



KRAJOWY
KLASTER
KLUCZOWY

Walne Zebranie

Stowarzyszenia Grupy Przedsiębiorców Przemysłu Lotniczego „Dolina Lotnicza”

02.09.2021, Jasionka

Marek Darecki



Wsparcie dla biznesu w zasięgu ręki



Nowi członkowie Doliny Lotniczej 2020 - 2021

Nowi członkowie zwyczajni Stowarzyszenia (osoby fizyczne), reprezentujący nowych członków wspierających (firmy):

Pan Rafał Stepnowski, reprezentujący Jeppesen Poland Sp. z o.o. / Boeing Global Services
Pan Tomasz Plasa, reprezentujący Wytwornia Sprzętu Komunikacyjnego – Poznań Sp. z o.o.
Pan Jan Fejkel, reprezentujący EUROFLUID Poland Sp. z o.o. sp. k.
Pani Agnieszka Woźniak, reprezentująca Karpacką Państwową Uczelnię w Krośnie
Pan Wiktor Moskwa, reprezentujący FANUC Polska Sp. z o.o.
Pan Michał Ratajczak, reprezentujący Aviation Consulting Michał Ratajczak
Pan Grzegorz Inglot, reprezentujący Aero Gearbox International Poland Sp. z o.o.

Nowi członkowie zwyczajni (osoby fizyczne), reprezentujący istniejących członków wspierających (firmy):

Pan Bartosz Śliwa, reprezentujący Wytwornia Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Świdnik S.A.
Pan Marcin Samolej, reprezentujący Pratt&Whitney Rzeszów S.A.
Pan Piotr Owsicki, reprezentujący Hamilton Sundstrand Poland Sp. z o.o. (Pratt & Whitney AeroPower)
Pan Paweł Paweł Pałubiński, reprezentujący UTC Aerospace Systems Wrocław Sp. z o.o (Collins Aerospace)
Pan Paweł Twardokęs, reprezentujący M&M Air Sea Cargo S.A.
Pan Robert Maślach, reprezentujący EME Aero sp. z o.o.
Pan Robert Ciechowski, reprezentujący Makino Sp. z o.o.
Pan Jerzy Rozmund, reprezentujący Consolidated Precision Products Poland Sp. z o.o.
Pan Jarosław Kozak, reprezentujący Technology Applied Sp. z o.o.

Nowi członkowie wspierający Stowarzyszenia (firmy):

Marek Darecki Consulting
Proximo Aero Sp. z o.o.
EDOCS Systems Sp. z o.o. (zmiana nazwy ze Żbik Sp. z o.o.)
Aeroforma Technologies Polska Sp. z o.o. (zmiana nazwy z Freeman & Proctor Polska Sp. z o.o.)
Nexteam Group Polska Sp. z o.o. (zmiana nazwy z Asquini Polska Sp. z o.o.)

Stowarzyszenie Polskiego Przemysłu Lotniczego

Organizacja ogólnopolska / członek ASD

Ilość członków: 27



Skład Zarządu:

1. Paweł Stężycki (Instytut Lotnictwa) - Prezes Zarządu
2. Janusz Zakręcki (PZL Mielec) - Wiceprezes Zarządu
3. Jacek Libucha (PZL Świdnik) - Wiceprezes Zarządu
4. Wojciech Wasik (Pratt & Whitney) - Członek Zarządu
5. Mirosław Kowalski (ITWL) - Członek Zarządu
6. Marian Lubieniecki (GE Aviation) - Członek Zarządu

Struktura członków
wg zatrudnienia

> 1000	8
500 -1000	11
200 - 500	21
50 - 200	57
< 50	81

Liczba podmiotów członkowskich: 178

Liczba lotniczych firm przemysłowych i technologicznych: 121

Zatrudnienie: 32 000

Sprzedaż: 3 mld \$

Finanse Stowarzyszenia za 2020

przychody	1 000 000 PLN
zysk	300 000 PLN
gotówka	2 700 000 PLN

Covid 19

1. Ochrona zdrowia pracowników / maski, dezynfekcja, skanery, dystans socjalny, nowa organizacja zmian, testy, kwarantanna, praca zdalna, wsparcie psychologiczne
2. Adaptacja do nowych warunków biznesowych / redukcja wolumenów produkcyjnych, zwolnienia grupowe, tarcza antykryzysowa
3. Utrata 2 000 miejsc pracy



The infographic features the logos of the Ministry of Health (MZ) and the National Health Fund (NFZ) at the top. It contains text in Polish describing the symptoms of COVID-19, transmission methods, and prevention measures. It includes icons for hand washing, covering the mouth, and social distancing. A red decorative shape with white geometric patterns is at the bottom left. A blue button with the website URL is at the bottom right.

KORONAWIRUS powoduje gorączkę, kaszel, duszności, bóle mięśni i zmęczenie.

Przenosi się drogą kropelkową, a więc podczas kaszlu, kichania czy mówienia.

Jak zapobiegać zakażeniu?

- Często myj ręce**, używając mydła i wody.
- Kiedy kaszlesz lub kichasz, **zakrywaj usta i nos**.
- Zachowaj co najmniej 1 metr** odległości od osób, które kaszlą i kichają.

Jeśli **wracasz z regionu**, gdzie występuje koronawirus i **masz objawy** choroby lub miałeś **kontakt z osobą zakażoną**, powiadom telefonicznie o tym stację sanitarno-epidemiologiczną lub zgłoś się do oddziału obserwacyjno-zakaźnego.

Infolinia NFZ
800 190 590
www.gov.pl/koronawirus



Americas Aerospace Cluster z
Arizony



Grupa Sektorowa Enterprise Europe Network
„Aeronautics, Paryż



Warsztaty Sky 4.0
Rzeszów / Jasionka



„European Network of Defence-related Regions”

Kolejne inicjatywy



Econnected



Patronat szkolny, EME dla CKP w Łańcucie



Dolina Wodorowa

Inne działania

Strona główna > [Giełda pracy](#):

Giełda Pracy Doliny Lotniczej

Podstawowym zadaniem Giełdy Pracy jest efektywny przepływ informacji pomiędzy przedsiębiorstwami Stowarzyszenia, który umożliwi znajdowanie nowych miejsc zatrudnienia pracownikom firm członkowskich.

Przedsiębiorstwa poszukujące pracowników lub planujące zwiększać zatrudnienie w najbliższym czasie mogą przekazywać do biura Doliny Lotniczej oferty pracy na poszczególne specjalizacje oraz dane kontaktowe do osoby z działu HR odpowiedzialnej za rekrutację, korzystając z załączonej poniżej formatki w Excel. Informacje będą umieszczane w zakładce „Giełda Pracy/Oferty pracy członków” w Intranecie Doliny Lotniczej, do którego mają dostęp wyłącznie przedstawiciele firm członkowskich Stowarzyszenia. Istnieje również opcja zgłaszania ogłoszeń przez firmy poszukujące pracowników w oparciu o rozwiązanie funkcjonujące w portalu „eRecruiter”. Pozwoli to na automatyczną aktualizację ich ofert.

Zgłoszenia ofert pracy i wszelkie ewentualne pytania związane z funkcjonowaniem Giełdy Pracy prosimy przesyłać e-mailem na adres: info@dolinalotnicza.pl

PLIKI DO POBRANIA



formatka_-_giełda_pracy_dL_-_aktualizacja.xlsx

1. Enterprise Europe Network
2. KAM2SouthPL – Enhancing the innovation management capacity of SME’s – new Enterprise Europe Network services for the SMEs in four regions of the Southern Poland
3. Sky 4.0 - Soft Skills 4.0 for the new challenges in European Aerospace Industry”
4. „Model kształcenia całożyciowego zgodny z potrzebami regionalnego rynku pracy” w ramach działania 4.3 POWER 2014-2020



CERTYFIKAT

dla Systemu Zarządzania wg
PN-EN ISO 9001:2015

Zgodnie z procedurą TÜV NORD Polska Sp. z o.o. zaświadcza się niniejszym, że



**Stowarzyszenie Grupy Przedsiębiorców Przemysłu Lotniczego
"Dolina Lotnicza"**
ul. Szopena 51, PL / 35-959 Rzeszów

stosuje system zarządzania zgodnie z powyższą normą w zakresie:

Prowadzenie działań związanych z promocją i rozwojem polskiego przemysłu lotniczego.

Numer rejestracyjny certyfikatu: AC090 100/1674/4750/2018
Protokół z auditu nr: PL4750/2021

Ważny od 23-04-2021
Ważny do 22-04-2024

Kierownik Jednostki Certyfikującej
TUV NORD Polska Sp. z o.o.

Katowice, 21-04-2021

Certyfikacja została przeprowadzona i jest systematycznie nadzorowana zgodnie z procedurą auditową i certyfikacyjną TÜV NORD Polska Sp. z o.o.

TÜV NORD Polska Sp. z o.o.

ul. Mickiewicza 29

40-085 Katowice

www.tuv-nord.pl



AC 090

Certyfikat Jakości Zarządzania Klastrem ESCA

BRONZE



Cluster Management Excellence

STRIVING FOR CLUSTER EXCELLENCE

Działania lobbujące



Rzeszów, 06.10.2020

Stanowisko Zarządu klastra Dolina Lotnicza w sprawie sytuacji polskiego przemysłu lotniczego w czasach pandemii Covid 19

Klaster Dolina Lotnicza został utworzony w 2003 roku w prawnej formie Stowarzyszenia, zrzeszającego na początku 18 członków. W tym czasie firmy Doliny Lotniczej zatrudniały łącznie 9 000 pracowników, a zagregowana wartość sprzedaży wynosiła 250 mln USD. Dzięki skutecznej strategii i konsekwentnym działaniom przedsiębiorców, wspieranych przez władze samorządowe, na koniec roku 2019 stowarzyszenie zrzeszało 170 członków, a zatrudnienie wynosiło blisko 30 000 pracowników, przy zagregowanej wartości sprzedaży przekraczającej 3 mld USD.

Dolina Lotnicza stała się w światowym środowisku lotniczym powszechnie rozpoznawanym klastrem przemysłowym. W ciągu 17 lat swego istnienia klaster zdołał zachęcić do inwestycji w Polsce wielu światowych potentatów lotniczych, takich jak północno-amerykańskie Pratt&Whitney, General Electric, Sikorsky, Collins, Heli One oraz europejskie Leonardo, Safran, MTU, Lufthansa, Rolls Royce. Powstało także dziesiątki małych i średnich przedsiębiorstw tak polskich jak i zagranicznych. Niezwykle istotnym był transfer najnowszych technologii lotniczych do naszego kraju. Działalność przedsiębiorstwa Doliny Lotniczej zaliczają się do czołówek najnowocześniejszych firm światowych, a ich pracownicy uzyskali światowy poziom kompetencji.

Wybuch pandemii Covid 19 zmienił drastycznie warunki w jakich funkcjonują firmy przemysłowe na całym świecie. Przemysł lotniczy obok takich branż jak gastronomia czy turystyka poniósł najcięższe straty. Dolina Lotnicza nie jest tu wyjątkiem. W roku 2020 wartość zamówień została zredukowana w korporacyjnych firmach Doliny Lotniczej w granicach 30 - 40%. Oczywiście takie spadki zamówień wymusiły bolesne działania restrukturyzacyjne. Zostały zredukowane adekwatnie zamówienia u lokalnych poddostawców, czyli w małych i średnich przedsiębiorstwach klastra. Wprowadzone zostały drastyczne programy oszczędnościowe. Najbardziej bolesne są jednak



będzie realne wsparcie dla naszego przemysłu w tych krytycznie trudnych czasach. To jest powszechna praktyka krajów zachodnich i polski przemysł nie może być tego pozbawiony.

Najbardziej zaawansowane technologicznie i przemysłowo kraje doceniają rolę przemysłu lotniczego nie tylko w zakresie tworzenia najwyższej jakości miejsc pracy i wysoko przetworzonych produktów eksportowych, ale również jako źródła postępu technicznego i siły obronnej. Polska jest na dobrej drodze do dołączenia do czołówek krajów z silnym przemysłem lotniczym, ale tempo jego wzrostu będzie znacznie szybsze przy mądrej i skutecznej polityce państwa.

Przemysł lotniczy odgrywa szczególną rolę w województwie Podkarpackim, gdzie tradycyjnie już od ponad 80 lat jest jednym z głównych pracodawców, a obecnie uznawany jest za główną inteligentną specjalizację. Utworzenie i rozwój Doliny Lotniczej przyczyniły się do innowacyjnej transformacji całego regionu i jest modelowym przykładem nowoczesnej transformacji biedniejszego regionu Polski Wschodniej. Pomimo obecnych zagrożeń, ten model będzie kontynuowany.

Kontynuacja ta jednak będzie znacznie bardziej skuteczna przy odpowiedniej pomocy rządowej i samorządowej. Przemysłowcy liczą na realne wsparcie w ramach nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej. Na poziomie lokalnym bardzo ważną będzie Regionalna Strategia Innowacji. Przy umiętnym wsparciu ze strony polskich władz, polski przemysł lotniczy ma duże szanse na szybki powrót na ścieżkę wzrostu i na zajęcie znacznie mocniejszej pozycji w świecie lotniczym. Przedsiębiorcy Doliny Lotniczej deklarują swą gotowość do współpracy z instytucjami rządowymi i samorządowymi dla realizacji tego tak ważnego celu.

Stanowisko przyjęte Uchwałą Zarządu Stowarzyszenia Grupy Przedsiębiorców Przemysłu Lotniczego „Dolina Lotnicza” z dnia 6.10.2020

Podpisany w imieniu Zarządu Stowarzyszenia:

Marek Darecki, Prezes Stowarzyszenia,

Działania lobbingsowe

Marzec 2020 - Zarząd Doliny Lotniczej wystosował pismo do pani **Minister Rozwoju** z postulatami dotyczącymi wsparcia dla przedsiębiorstw. Część z nich zostało już uwzględnionych w rządowych programach tarczy antykryzysowej.

Kwiecień 2020 - Wystosowanie trzech pism, podpisanych przez Prezesa Doliny Lotniczej Pana Marka Dareckiego zostały przedłożone **Premierowi Rządu, Ministrowi Obrony oraz Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji**. Postulowano uruchomienie przez rząd RP programu wsparcia gospodarki poprzez długoterminowe zakupy w polskich przedsiębiorstwach przemysłu lotniczego i obronnego.

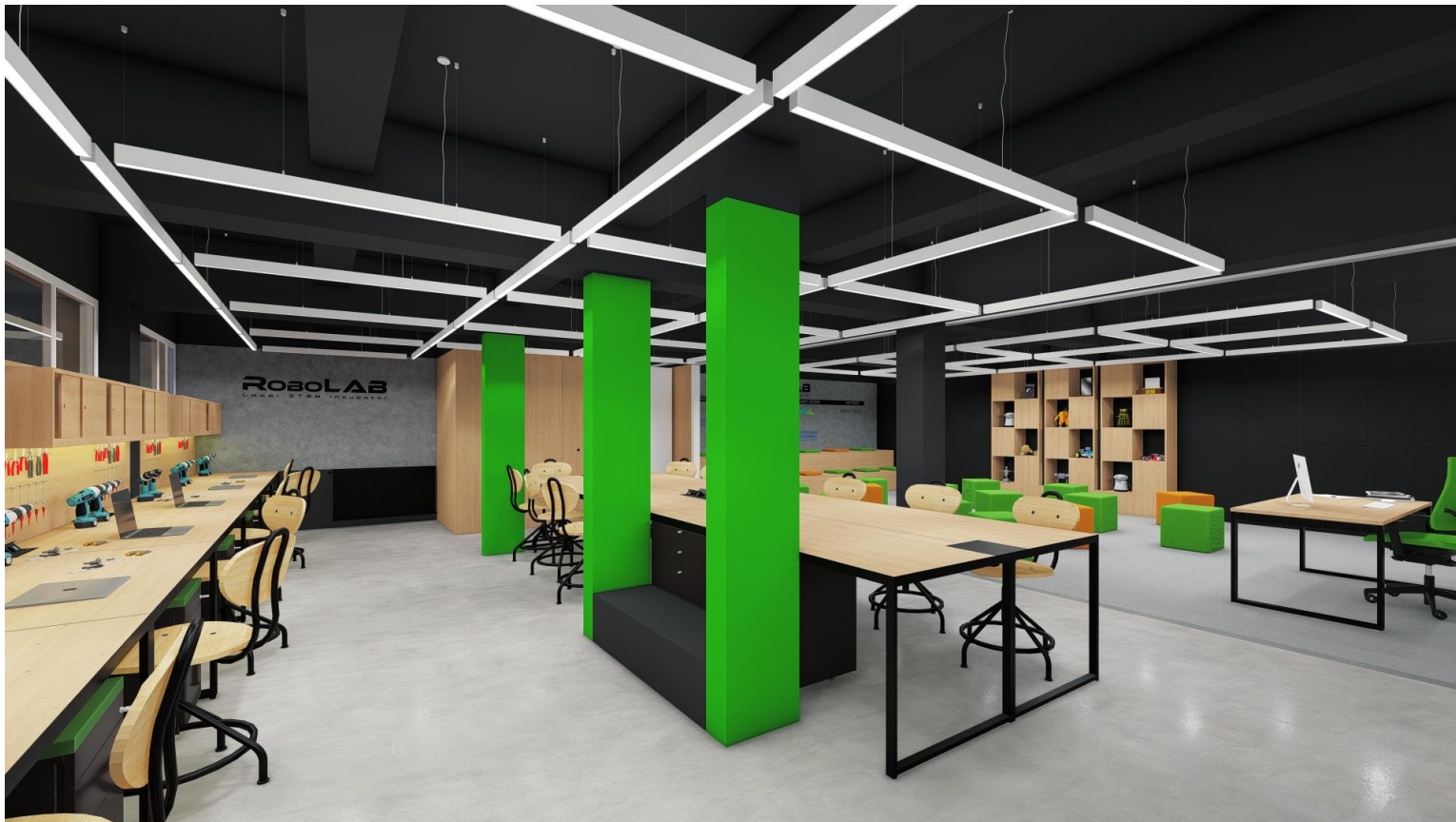
Wspólnie z innymi kluczowymi organizacjami reprezentującymi przedsiębiorców, takich jak Związek Pracodawców Lewiatan, Business Centre Club, Podkarpacki Klub Biznesu, ZP Kłustry Polskie, itp., na bieżąco konsultuje i prezentuje Ministerstwu Rozwoju spójne stanowisko pracodawców na temat oczekiwanych od rządu RP efektywnych i maksymalnie odbiurokratyzowanych procedur dotyczących wsparcia dla polskich przedsiębiorstw.

Działania lobbingsowe

Lipiec 2021 –pismo do **Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii** w imieniu Doliny Lotniczej oraz SPPL z uwagami do projektu „Polityki Przemysłowej Polski” (PPP)

Spotkanie w Ministerstwie Rozwoju, Pracy i Technologii dotyczące możliwości wspólnego opracowania i podpisania kontraktu branżowego dla polskiego sektora lotniczego

Sierpień 2021 – wystosowanie formalnego pisma do **Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii** w imieniu Krajowego Klastra Kluczowego Dolina Lotnicza oraz Stowarzyszenia Polskiego Przemysłu Lotniczego z prośbą o rozpoczęcie prac nad kontraktem branżowym z obiema organizacjami, wspólnie reprezentującymi polski sektor lotniczy.



Zgromadzone środki 1,4 M PLN

Planowane działania klastra „Dolina Lotnicza”

1. Odnowienie statusu Krajowego Klastra Kluczowego
2. Prace nad kontraktem branżowym z Ministerstwem Rozwoju
3. Realizacja nowych projektów unijnych
4. Misje wyjazdowe EMO Milano, Dubai Air Show, Singapor Air Show
5. Prace w Podkarpackiej Radzie Innowacyjności i w zespole eksperckim ds. opracowania Regionalnego Programu Operacyjnego
6. Prace w grupach roboczych Podkarpackiej Doliny Wodorowej oraz Porozumienia Wodorowego utworzonego przez Ministerstwo Klimatu
7. Uczestnictwo w działaniach European Aerospace Cluster Partnership i Global Aerospace Cluster
8. Opracowanie strategii działania i rozwoju Doliny Lotniczej 2030

Założenia przyszłej strategii

1. Wyzwania post-Covid 19
 - Praca zdalna
 - Nadchodzący wzrost produkcji
2. Przemysł 4.0 i cyfryzacja
3. Dekarbonizacja i „Fit for 55”
4. Rozwój wyższych form aktywności przemysłowej
 - Badania i rozwój
 - Obsługa posprzedażna
 - Produkt finalny
5. Zasoby ludzkie
6. Nowe formy aktywności, integracji i współpracy
7. Przyjęcie Strategii „Dolina Lotnicza 2030”

Firmy korporacyjne (OEM)

1. AVIO POLSKA
2. EME Aero
3. General Electric Company Polska
4. Goodrich Aerospace Poland (Collins Aerospace)
5. Pratt & Whitney AeroPower/Hamilton Sundstrand Poland
6. MTU Aero Engines Polska
7. Polskie Zakłady Lotnicze / Lockheed Martin Company
8. Pratt & Whitney Rzeszów
9. Pratt & Whitney Kalisz
10. Pratt & Whitney Tubes
11. Safran Transmission Systems Poland
12. UTC Aerospace Systems Wrocław / Collins Aerospace
13. "PZL - Świdnik"
14. Aero Gearbox International Poland

MŚP z kapitałem zagranicznym

Alinox Sp. z o.o.

BERGMAN Engineering Sp. z o.o.

Bodycote Polska Sp. z o.o.

Consolidated Precision Products Poland Sp. z o.o.

Gardner Aerospace Mielec Sp. z o.o.

Gardner Aerospace – Nowa Dęba Sp. z o.o.

Jeppesen Poland Sp. z o.o.

Heli One Poland Sp. z o.o.

MB Aerospace Technologies (Poland) Sp. z o.o.

Wentworth Tech Sp. z o.o.

Cyclone Polska Sp. z o.o.

Poeton Polska Sp. z o.o.

McBraid Polska Sp. z o.o.

REMOG POLSKA Sp. z o.o.

TouchPoint Polska Sp. z o.o.

Nexteam Group Polska Sp. z o.o.

Yasa Motors Poland Sp. z o.o. S.K.A.

Curtiss Wright Surface Technologies Sp. z o.o.

LISI AEROSPACE Creuzet Polska Sp. z o.o.

Magellan Aerospace Polska Sp. z o.o.

B&M OPTIK Sp. z o.o.

ScaleWings AeroPro Sp. z o.o.

JPB SYSTEME SA ODDZIAŁ W POLSCE

NETUR Polska Sp. z o.o.

MŚP polskie

3D Robot Sp. z o.o.

Advanced Technical Services

AL-STAL Sp. z o.o.

ARGO Turboserve Corporation

ARKOM Sp. z o.o.

ASMG Sp. z o.o.

ATP S.A.

Aviomechanika Sp. z o.o.

Borimex Sp. z o.o.

CAMdivision Sp. z o.o.

CEL Test Equipment Poland

CERTECH Sp. z o.o.

Cervi Robotics Sp. z o.o.

CONTI Sp. z o.o.

ENDEGO Sp. z o.o.

Einsal East Sp. z o.o.

EKPO Sp. z o.o. Sp.k.

EL-AUTOMATYKA W.DARAŻ - M.DARAŻ

Fin Sp. z o.o.

AEROFORMA TECHNOLOGIES POLSKA

Galactic Sp. z o.o.

SEGER CUTTING TOOLS OZGA MIKUSZEWSKI

GF Machining Solutions.

ITA Tools Sp. z o.o.

Jelwek Sp. z o.o.

Mega Mold Sp. z o.o.

MIKROTEC Sp. z o.o.

Nav-Star Sp. z o.o.

P.P.U.H. BRYK WITOLD BRYK

Parasnake Arkadiusz Szewczyk

PELMET Sp. j.

PILC Józef Grzybowski

PPHU Royal-Star Krzysztof Pawełek

Proximo Aero Sp. z o.o.

RC-Tech sp. z o.o. sp. k.

SERWOTECH Paweł Biela

Soditronik Leszek Kowalski

Technology Applied Sp. z o.o.

Zakład Narzędziowy "PZL - Dębica"

Zakład Obróbki Plastycznej Sp. z o.o.

EDOCS Systems Sp. z o. o.

P.P.U.H. "M.A.M."

P.H.M. POLCOMM

Adamet-Niemet Sp. z o.o.

ADMILL Sp. z o.o.

ANGA Uszczelnienia Mechaniczne

Aviomechanika Sp. z o.o.

PPUH "Borimex" Zygmunt Krupa

CEWAR

DIOXID Sp. z o.o.

DO-MET Sp. z o.o.

EC Engineering Sp. z o.o.

ERKO sp. z o.o. sp.k.

Forgex Polska Sp. z o.o.

Gumat Spółka z o.o. Sp. K.

LINETECH S.A.

METALTON G.Olchawski Sp. j.

MGGP Aero Sp. z o.o.

Nicrometal S.A.

Podkarpackie Zakłady Mechaniczne

Poltra Sp. z o.o.

PONAR WADOWICE Spółka Akcyjna

"NABOR" G. Naborczyk

Spiroflex

SOLDREAM.

Solvera Gawel Technology

Tworzywa Sztuczne PZL Mielec

Ultratech

Union Parts CNC

WALDREX

WIETPOL Aerospace

WSK "PZL-Krosno"

WSK-Tomaszów Lubelski

Firmy doradcze

1. TÜV NORD Polska Sp. z o.o
2. Lauren Peso Polska S.A.
3. Aviation Consulting Michał Ratajczak
4. Dreamline Sp. z o.o.
5. K & K Selekt Centrum Doradztwa Personalnego
6. INNpuls Sp. z o.o.
7. Marek Darecki Konsulting
8. ORTODROMA Doradztwo-Konsulting-Pośrednictwo
9. Podkarpacka Akademia Przedsiębiorczości Katarzyna Podraza
10. SIEGMA-CONSULT Sp. z o.o.
11. Bergman Engineering Sp. z o.o